

# Instrucciones de Ensamblaje/Operación y Lista de Partes

# MODELO R

PARTES DE REPUESTO RECOMENDADAS SE RESALTAN EN GRIS

## MODELO "R" -TRANSPORTADOR DE ALUMINIO PORTÁTIL DE BANDA ANGOSTA

Remueva el transportador del empaque. El Modelo "R" está completamente ensamblado en su longitud total.

**PARA OPERAR**—Asegúrese que la banda está libre antes de ponerse en marcha. Revise si hay material o piezas ajenas que hayan caído dentro del transportador durante el envío. Conéctelo en el enchufe eléctrico asegurándose de que el correcto voltaje esta disponible.

**MOTOR**—El motor estándar es 115/230 volts en una fase singular. Será cableado para 115 volts a menos de que se especifique lo contrario. Evite circuitos de alumbrado débil y extensiones largas. Cables de poder pesado asegurarán un mejor funcionamiento del motor y harán posible que el transportador lleve la carga considerada.

**PARA LUBRICAR**—La cadena motriz ha sido pre-lubricada por el fabricante mediante un proceso de sumersión caliente que asegura una lubricación total de todos sus componentes. Sin embargo, una lubricación apropiada y continua extenderá la vida útil de la cadena motriz considerablemente.

La lubricación de la cadena motriz cumple varios propósitos: proteger contra el desgaste de la unión de pines de la cadena, lubricar las superficies de contacto entre la cadena y el sprocket, y prevenir la oxidación o corrosión.

En operaciones bajo condiciones ambientales normales, lubrique cada 2080 horas de operación o cada 6 meses, lo que ocurra primero. Lubrique con un lubricante sintético (ej. Mobile 1 sintético) o basado en petroleo no-detergente de buen grado. Para mejores resultados, siempre utilice una brocha para lubricar la cadena generosamente. La viscosidad apropiada del lubricante afecta considerablemente el flujo del mismo hacia las áreas internas de la cadena. Refiérase a la siguiente tabla para consultar la viscosidad de lubricante adecuada para su aplicación.

Temperatura Ambiente (Grados F°) (Grados C°)		SAE	ISO
20-40	-07 - 04	20	46 o 68
40-100	04 - 38	30	100
100-120	38 - 49	40	150

El requerimiento de lubricación de la cadena motriz se vé afectado de forma considerable por las condiciones de operación. En condiciones difíciles tales como: ambientes humedos, ambientes con polvo, velocidades excesivas, o temperaturas elevadas, se recomienda lubricar la cadena con más frecuencia. Lo apropiado sería que bajo estas condiciones se establezca un programa de lubricación específico para su aplicación. Este programa podrá llevarse a cabo mediante la inspección de la lubricacion suficiente de la cadena motriz en intervalos regulares de tiempo. Una vez se ha determinado el intervalo en el cual la cadena no se encuentra suficientemente lubricada, lubriquel y programe los intervalos futuros de lubricación de acuerdo al intervalo anterior.

**AJUSTE MOTRIZ**—Para asegurar el máximo de carga considerada para la polea motriz, revise la banda "V" y la tensión de la cadena. La tensión en la banda "V", del motor a la primera polea de 2 pasos, es aumentada al apretar los pernos de argolla al guarda motor. La segunda banda "V" es apretada al aflojar los tornillos exteriores del eje del gato hidráulico, afuera de la cama del transportador y movido a un eje de rosca. La primera cadena de rodillo es apretada de la misma manera. Asegúrese que los tornillos laterales estén apretados despues del ajuste. La última cadena de rodillo es apretada sacando la polea motriz. Los rodamientos estan montados en las aberturas.

**TENSION DE LA BANDA**—Para asegurar el máximo de carga considerada en la banda del transportador, mantenga suficiente tensión para que la polea motriz no se resbale bajo la banda cuando se use la carga completa. Los tornillos tensores en la polea de retorno, apretarán la banda. Por condiciones climáticas o después de un largo servicio, podra ser necesario acortar la banda del transportador. Una pieza pequeña adicional de banda (llamada "Dutchman") es insertada y puede ser removida cuando el límite de los tornillos tensores es alcanzado. Sí más tensión es necesaria, corte y re-enlace la banda del transportador para obtener la tensión correcta.

**ALINEACION DE LA BANDA**—Todos los transportadores son ensamblados y probados en la fábrica y la banda es alineada antes del envío. En caso de que la banda no esté alineada, haga lo siguiente: revise que la cama del transportador este alineada (que no este doblada o torcida). Revise que la polea motriz y la polea de retorno estén escuadradas con la cama del transportador. Las chumaceras se pueden mover (las aberturas de montaje son provistas en la placa motriz). Los tornillos tensores ajustarán la polea de retorno. Cuando la banda debe correr hacia adelante (hacia la polea motriz), y si esta se desvía hacia la izquierda, saque el lado izquierdo de la polea de retorno (alejándola de la polea motriz). Use los tornillos tensores. Mueva hacia el lado opuesto si la banda se va hacia la derecha. Cuando la banda se usa en sentido contrario (alejandose de la polea motriz) y si esta corre hacia la izquierda, mueva a la derecha el rodillo de alineación (localizado directamente detras de la polea motriz) hacia atrás (alejándolo de la polea motriz). Si la banda se mueve hacia la derecha muevalo hacia el lado opuesto.

**ALINEACION DEL ALIMENTADOR MOTORIZADO INFERIOR**—Use el mismo procedimiento de la banda principal del transportador. La polea motriz es la polea de 5 pulgadas de diámetro con cadena motriz del transportador principal. El rodillo de alineación esta montado dentro de la sección de la cama del alimentador.

# Assembly/Operating Instructions with Parts List

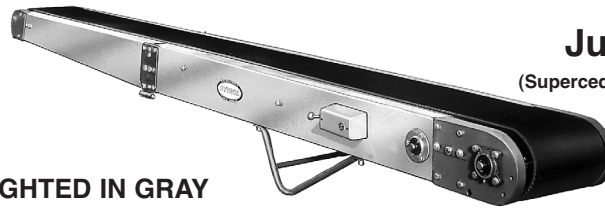
Bulletin No. 590

**MODEL**

**R**

**July 2007**

(Supersedes December 2002)



RECOMMENDED SPARE PARTS LIST HIGHLIGHTED IN GRAY

*En Español Pag. 4*

## MODEL "R" — ALUMINUM PORTABLE "COMPACT" BELT CONVEYOR

Remove conveyor from wood crate. Model "R" is completely assembled in its full length.

**TO OPERATE**—Be sure the belt is free before running. Check for any loose, foreign pieces which could have dropped into conveyor during shipping. Plug into electrical outlet, making sure correct voltage and power is available.

**MOTOR**— The standard motor is 115/230 Volt-Single Phase. It will be wired for 115 volts unless otherwise specified. Avoid weak lighting circuits and long extension cords. Heavy power wiring will insure better motor performance and enable conveyor to carry the rated loads.

**TO LUBRICATE**—The drive chain is pre-lubricated from the manufacturer by a hot dipping process that ensures total lubrication of all components. However, continued proper lubrication will greatly extend the useful life of every drive chain.

Drive Chain lubrication serves several purposes including: protecting against wear of the pin-bushing joint, lubricating chain-sprocket contact surfaces, and preventing rust or corrosion.

For normal operating environments, lubricate every 2080 hours of operation or every 6 months, whichever comes first. Lubricate with a good grade of non-detergent petroleum or synthetic lubricant (i.e., Mobile 1 Synthetic). For best results, always use a brush to generously lubricate the chain. The proper viscosity of lubricant greatly affects its ability to flow into the internal areas of the chain. Refer to the table below for the proper viscosity of lubricant for your application.

Ambient Temperature Degrees F	SAE	ISO
20-40	20	46 or 68
40-100	30	100
100-120	40	150

The drive chain's lubrication requirement is greatly affected by the operating conditions. For harsh conditions such as damp environments, dusty environments, excessive speeds, or elevated temperatures, it is best to lubricate more frequently. It may be best, under these conditions, to develop a custom lubrication schedule for your specific application. A custom lubrication schedule may be developed by inspecting the drive chain on regular time intervals for sufficient lubrication. Once the time interval is determined at which the chain is not sufficiently lubricated, lubricate it and schedule the future lubrication intervals accordingly.

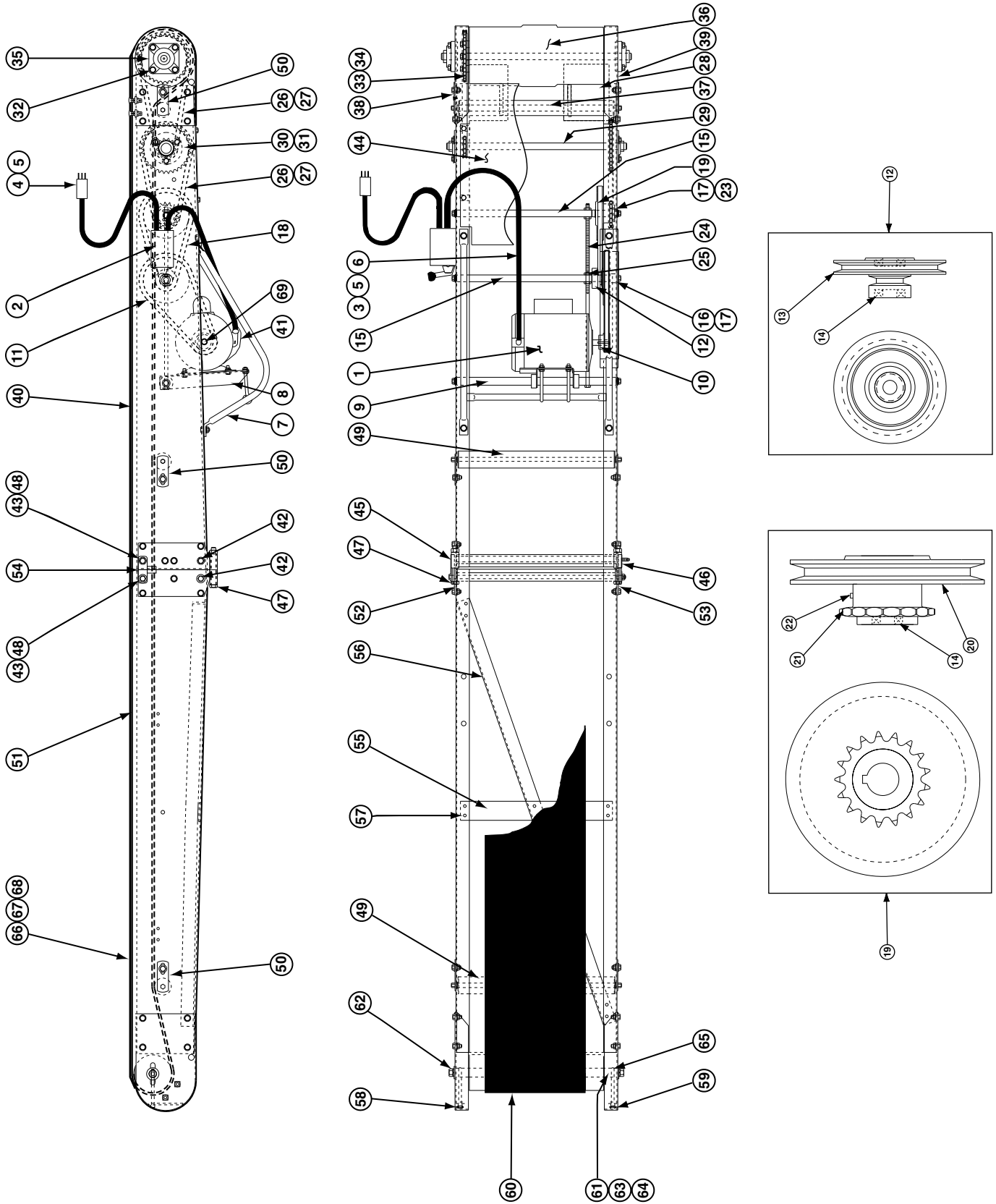
**DRIVE ADJUSTMENT**—To insure maximum rated load capacity to drive pulley, check V-belt and roller chain tension. Tension in V-belt from the motor to first 2-step pulley is increased by tightening eye bolt to motor guard. Second V-belt is tightened by loosening jack shaft end bolts on outside of conveyor bed and moved on threaded locating shaft. First roller chain is tightened in the same manner. Be sure end bolts are tight after adjusting. The last roller chain is tightened by moving drive pulley out. Bearings are mounted in slotted holes.

**BELT TENSION**—To insure maximum rated load capacity on conveyor belt, maintain enough tension so that drive pulley will not slip under belt when carrying full load. Screw take-ups on tail pulley will tighten belt. Because of climactic conditions or after lengthy service, it may be necessary to shorten conveyor belt. A short additional piece of belt (called a "Dutchman") is inserted and can be removed when the limit of screw take-up is reached. If more take-up is required, cut and re-lace conveyor belt to maintain proper belt tension.

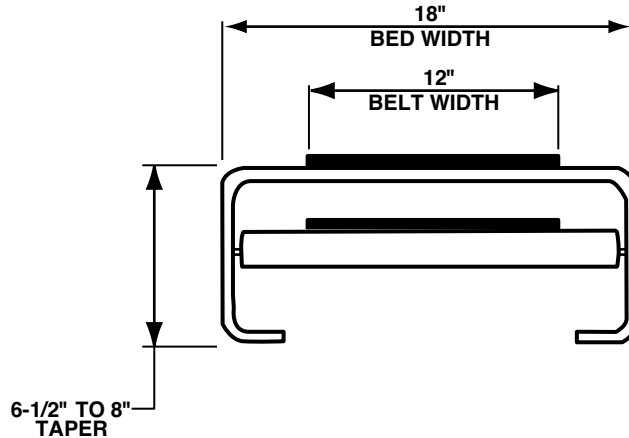
**TRACKING THE BELT**—All conveyors are assembled and run at the factory, and the belt is tracked before shipment. In the event the belt does not track, follow these instructions: Check conveyor bed section for alignment (no twist or bend). Check drive pulley and tail pulley to insure squareness with conveyor bed. Drive pulley shaft bearings can be moved. Slotted mounting holes are provided in drive plates. Take-up screw adjusts tail pulley. For belt running in forward direction (toward drive pulley), if belt runs to the left, move side of tail pulley out (away from the drive end). Use screw take-up. Move opposite side when belt runs to the right. For belt running in reverse direction (away from drive pulley), if belt runs to the left, move right side of snub idler (located directly behind drive pulley) back (away from drive). When belt is running off to the right, move opposite side.

**TRACKING LOWER POWERED FEEDER SECTION**—Follow same procedure as main conveyor belt. Drive pulley is the 5 in. pulley with chain drive from main conveyor. Snub idler is mounted inside feeder section bed.

# Model "R" Parts Drawing



# Model "R" Parts List



## RECOMMENDED SPARE PARTS LIST HIGHLIGHTED IN GRAY

Ref. No.	Part No.	Description
1	—	Motor—C-Face, Foot Mounted
—	030.2016	1/2 HP 115/230VAC-1 Ph—60 Hz TENV
—	030.4014	1 HP 115/230VAC-1 Ph—60 Hz TEFC
2	032.103	Reversing Drum Switch (1 Ph.—NEMA 1)
3	034.103	Power Cord—Motor To Switch (24 in.Long)
4	034.101	Power Cord w/Wall Plug #034.201 (20 ft. Lg.)
5	035.101	Cable Connector—Straight
6	035.102	Cable Connector—90 Degree
7	B-00251	Motor Guard Assembly
8	B-02331	Motor Mount Assembly
9	B-01542-018	Motor Mount Bar
10	020.100	Motor Sheave—2 in. O.D. x 5/8 in. Bore
11	066.107	V-Belt (4L290)
12	B-09764	V-Pulley Assembly—2-Step
13	B-00206	V-Pulley—2-Step
14	011.103	Bearing—1-5/8 in. O.D. x 3/4 in. Bore
15	B-00210-018	Jackshaft—3/4 in. Dia. x 12 in. Long
16	098.158	Spacer—3/4 in. I.D. x 1 in. O.D. x 1/2 in. Long
17	049.304	External Retaining Ring—3/4 in. Dia. Shaft
18	066.106	V-Belt (4L280)
19	B-01750	V-Pulley & Sprocket Assembly
20	B-00212	V-Pulley Only
21	026.1275	Sprocket—40B17 x 1-7/8 in. Bore
22	090.300	Drive Lock Pin—1/4 in. Dia. x 1/2 in. Long
23	098.157	Spacer—3/4 in. I.D. x 1 in. O.D. x 1/8 in. Long
24	044.105	Take-Up Rod—3/8-16 x 20-1/2 in. Long
25	041-300	Hex Jam Nut—Heavy-3/8-16
26	029.100	#40 Riveted Roller Chain
27	029.200	Connector Link—#40 Roller Chain
28	B-01286	Nip Point Guard
29	B-00217	Jackshaft w/40A13 & 40A34 Sprocket
30	010.400	Bearing Cartridge—3/4 in. Bore
31	010.401	Bearing Stamping, Round-3/4 in. Bore
32	B-01489	Retainer Plate for Drive Pulley Bearing
33	B-00629	Sprocket—Drive Pulley-40B28 x 3/4 in. Bore
34	098.150	Spacer—13/32 in. I.D x 3/4 in. O.D.x 3/8 in. Long
35	010.200	4-Bolt Flange Bearing—3/4 in. Bore
36	B-00876	6 in. Dia. Drive Pulley
37	B-09237-143	1/7 in. Dia. Snub Idler—Drive End
38	B-00231	Drive Mount Assembly—RH

Ref. No.	Part No.	Description
39	B-00232	Drive Mount Assembly—LH
40	—	Drive Bed
—	B-01275	4-1/2 ft. Long
—	B-01271	6 ft. Long
—	B-01272	8 ft. Long
—	B-01276	10 ft. Long
41	B-09708	V-Belt Guard Assembly
42	B-00224-018	Threaded Section Spacer
43	B-00225	Plain Section Spacer
44	B-10130	Bottom Guard
45	B-01075	Drive Hinge Assembly—RH
46	B-01074	Drive Hinge Assembly—LH
47	040.4065	Hex Head Bolt—1/2-13 x 4 in. Long
48	097.106	Hinge Rod
49	G-00861-143	1.9 in. Dia. Return Idler
50	B-00944	7/16 in. Hex Idler Bracket
51	—	Tail Bed
—	B-01278	4-1/2 ft. Long
—	B-01265	6 ft. Long
—	B-01260	8 ft. Long
—	B-01289	10 ft. Long
52	B-01072	Tail Hinge Plate—RH
53	B-01073	Tail Hinge Plate—LH
54	B-00208	Hinge Link
55	B-00258-018	Aluminum Flat Spacer
56	B-00237	Aluminum Angle Strut (Specify Length)
57	090.109	Aluminum Pop Rivet—3/16 in. Dia. x 3/8 in. Long
58	B-00235	Take-Up Mount Assembly—RH
59	B-00236	Take-Up Mount Assembly—LH
60	B-01227-018	4 in. Dia. Tail Pulley
61	B-00240-018	Tail Pulley Shaft
62	041.103	Hex Nut—1/2-13
63	010.403	Bearing Cartridge—1 in. Bore
64	010.405	Bearing Stamping, Triangular—1 in. Bore
65	042.606	Hex Socket Head Screw—5/16-18 x 4 in. Long
66	065.003	Belt-Black Trackmate 120 Roughtop (Spec. Len.)
67	—	UX-1 Clipper Unibar Belt Lacing (Spec. Len.)
68	—	#13 Lacing Pin (Specify Length)
69	090.202	Shaft Key—3/16 in. Sq. x 1 in. Long